

## **El próximo domingo se corre la primera de las carreras de la AEPCC patrocinada por Pullmantur. ¿En que consiste el acuerdo con el principal Tour Operador de viajes en España?**

Pullmantur ha decidido apostar por el desarrollo del turf de la mano de la AEPCC. El acuerdo está aún en fase de desarrollo pero ya se ha concretado el patrocinio de tres carreras: la 2ª carrera del próximo 6 de junio; la 4ª carrera del 27 de junio y el Gran Premio de nueva creación sobre 1.100 en línea recta que se disputará el 3 de octubre. La gran novedad es que ofrecemos una prima del 50% de todos los puestos retribuidos a los miembros de la Asociación. Es sólo la primera piedra de un acuerdo del que ya en este mismo año se verán otros resultados y otras carreras en más hipódromos y que esperamos que se consolide y desarrolle en los próximos años.

## **¿Qué beneficios trae este acuerdo para el socio de la AEPCC?**

Hay un beneficio general para todos los propietarios, sean o no de la AEPCC, en que una empresa de la importancia de Pullmantur, ligada al ocio y al turismo de calidad, apueste por las carreras pero también hay un beneficio tangible para los asociados de la AEPCC. Los socios percibirán en estas carreras una prima del 50% del premio correspondiente para todos los puestos remunerados así, por ejemplo, si el ganador del hándicap de referencia que se disputará el día del G.P. de Madrid fuese asociado de la AEPCC, percibirá, además del premio de 6.000 € al ganador, una prima extra de 3.000 €. Es importante remarcar que la prima sólo se asignará a los asociados que estén al corriente del pago de la cuota anual, que tenía como último día de pago el 31 de mayo. Si no se está al corriente de este pago se perderán las ventajas que se tienen como asociados y esta es una de ellas.

## **¿Algún otro patrocinio en cartera?**

Estamos trabajando en ello y ya desde el inicio de la temporada de primavera estamos entregando un magnum de Möet Chandon a los ganadores de la carrera principal. En el hipódromo y en la AEPCC hay muchos propietarios relacionados con empresas importantes y con gran influencia en el ámbito político-social donde podríamos hacer mucho más de lo que hemos venido haciendo. Tenemos que cambiar la mentalidad de que nuestro esfuerzo se acaba con el mantenimiento de nuestras cuadras. Es cierto que es un esfuerzo ímprobo y que a todos nos cuesta dinero pero precisamente por eso tenemos que ampliar nuestra implicación con el turf y atraer capital y voluntades de las empresas e instituciones en las que podemos influir mostrando el potencial que tiene nuestra industria. Para esto necesitamos también la complicidad de las SS.OO.y Administración. Hay que agradecer en este sentido la colaboración de HDLZ para la consecución del acuerdo con Pullmantur.

## **Después de 8 meses al frente de la AEPCC, ¿qué otras cosas se están haciendo dentro de la Asociación?**

Están siendo meses de mucho trabajo y de mucha implicación y generosidad de todos los miembros de la Junta, en primer lugar uniendo las dos candidaturas que se presentaron a las elecciones en un proyecto común en el que ya no hay bandos sino un equipo que trabaja por el bien de la Asociación y sus asociados.

Para ello hemos tomado las primeras medidas que pretendemos sirvan para ofrecer un servicio adecuado y efectivo. Decidimos en la primera Asamblea establecer una cuota bastante asequible, 180 € al año, que no supusiera una carga que un propietario de un caballo de carreras no pueda asumir fácilmente y que nos sirviera para varias cosas. Una de ellas es dotar

de un recurso recurrente a la Asociación y otra la renovación y actualización de la base de datos de los asociados intentando conseguir que se establezca una relación fluida, efectiva y económica de los asociados con la Asociación y de ésta hacia el exterior, con direcciones de correo electrónico y una página Web actualizada y útil.

Por ahora ya ofrecemos, como atención de la Asociación, una botella Magnum de Moët Chandon al ganador asociado de la carrera principal en el Hipódromo de la Zarzuela. Mandamos por email, como recuerdo, una composición fotográfica del momento de la llegada y entrega de trofeo de esta carrera principal También tenemos disponibilidad de entradas para los asociados que las necesiten. Esto añadido a los servicios que ya se daban como el seguro de responsabilidad civil obligatorio para los caballos de los asociados así como un pase para el HZ por pertenecer a la Asociación.

Con todo, el cambio mas importante que se está realizando es la puesta en marcha de infraestructura que pueda atender y dar servicio al asociado y trabajar a diario para el desarrollo de nuestra asociación siempre con la mira puesta en el beneficio de los propietarios, y que cuenta ya con una sede en las instalaciones del hipódromo de La Zarzuela y con un responsable al que los socios se pueden dirigir para cualquier consulta o petición.

Hemos, también, dedicado bastante tiempo y esfuerzo en normalizar las relaciones con las instituciones con las que estamos implicados, como en la SFCCE, abogando por la adopción de medidas que llevaran a la regularización y el buen funcionamiento de la misma, ya que se encontraba en una situación muy difícil y casi colapsada. Una vez hecho esto, hemos colaborado activamente en el trabajo de sus distintas comisiones para la reforma del código de carrera, del que ya se han reformado más de 40 artículos para adecuarse a la Ley del Deporte, la constitución de la Comisión de arbitraje o la reforma de los estatutos de la SFCCE.

Al mismo tiempo hemos intensificado nuestras relaciones con la Sociedades Organizadoras firmando un Memorando con HDLZ en el que, entre otras cosas, se consiguió la celebración de diez nuevas jornadas de carreras, o lo que es lo mismo 50 carreras adicionales, premio hasta el quinto clasificado, el aumento de dotación de las preparatorias, la reducción del coste de los reenganches o el no pagar por anticipado ningún coste derivado del proceso de matriculación de un caballo. Estamos, así mismo y a través de nuestra participación en la Comisión Técnica de la SFCCE, haciendo hincapié, para que se elaboren programas más coordinados y coherentes e intentando, dentro de las posibilidades que existen, que se publiquen con la suficiente antelación para que todos podamos programar adecuadamente. Algunos cambios se han dejado ver ya, como la inclusión de hándicaps de referencia que han permitido reducir algunos hándicaps divididos a favor de otros tipos de carreras como reclamares o carreras para no ganadores que dan mejor respuesta a las necesidades de nuestros caballos. Se han logrado modificaciones en las condiciones generales de los programas en asuntos como los derechos de imagen o aclarando las posibilidades de las Sociedades Organizadores de anular un partant a partir de las próximas temporadas de verano.

#### **¿ Y a partir de ahora que?**

Seguir con la línea iniciada, trabajando y tratando de incorporar una serie de ventajas para que la gente vea que ser propietario y ser asociado tiene que ser lo mismo, que si eres propietario merece la pena siempre ser asociado. Pretendemos cuidar y ocuparnos de todos los propietarios, ya sean grandes y sobre todo los pequeños y más numerosos. Este es nuestro objetivo más inmediato.